

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 07.12 -13.12.2015 R.

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
WYKOPY - STRONA PRAWA				
1	2+950-3+100	DD 7/A	wykonanie wykopów	100,00%
NASYPY - STRONA PRAWA				
2	8+400-8+700	S 7 pas rozdziału	wykonywanie nasypów - zasypanie pasa rozdziału	dotatkowe
3	3+100-3+600	S 7 pas rozdziału	wykonywanie nasypów - zasypanie pasa rozdziału	80,00%
W-WA MROZOOCHRONNA 10 CM - STRONA PRAWA				
4	5+500-5+960	S7 j.P	warstwa mrozochronna (góra) gr.10 cm	100,00%
W-W MROZOOCHRONNA 30 CM - STRONA LEWA				
5	7+300-7+400	S7 j.L.	warstwa mrozochronna gr.30 cm	100,00%
W-WA MROZOOCHRONNA 30 CM - STRONA PRAWA				
6	7+300-7+400	S7 j.P	warstwa mrozochronna gr.30 cm	100,00%
PODBUDOWA KŁSM 22 cm - STRONA LEWA				
7	6+640-6+740	S7 j.L.	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubości (cz.2/2)	100,00%
PODBUDOWA KŁSM 22 cm - STRONA PRAWA				
8	6+640-6+800	S7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubości (cz.2/2)	100,00%
OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA LEWA				
9	1+020-1+290	S7 j.L.	oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych (w.wiążąca)	108,00%
OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA PRAWA				
10	0+600-0+760	S7 przejazd awaryjny	oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych (kłsm)	dotatkowe
11	0+600-0+760	S7	oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych (kłsm)	100,00%
12	3+380-4+150	S7 przejazd awaryjny	oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych (podb BA)	dotatkowe
13	3+380-4+150	S7	oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych (podb BA)	100,65%
PODBUDOWA AC WMS - STRONA PRAWA				
14	0+600-0+760	S7 przejazd awaryjny	podbudowa AC WMS 22 P- I warstwa	dotatkowe
15	0+600-0+760	S7 przejazd awaryjny	podbudowa AC WMS 22 P- II warstwa	dotatkowe
16	3+380-4+150	S7 j.P	podbudowa AC WMS 22 P- I warstwa	100,00%
17	3+380-4+150	S7 j.P	podbudowa AC WMS 22 P- II warstwa	100,00%
W-WA WIĄŻĄCA KR-6-STRONA PRAWA				
18	0+600-0+760	S7 przejazd awaryjny	warstwa wiążąca AC WMS 16W gr.8cm	dotatkowe
19	3+375-4+155	S7 j.P	warstwa wiążąca AC WMS 16W gr.8cm	100,65%
WARSTWA ŚCIERALNA SMA- KR-6				
20	1+020-1+290	S7 j.L.	warstwa ścieralna SMA 11 (KR-6) gr. 4 cm	108,00%
BARIERY DROGOWE				
21		S7	bariery H1W2 jednostronne	85,71%
22		S7	bariery H2W3	100,00%
OGRODZENIE				
23	0+000-1+000	S7 (L)	ustawienie ogrodzenia	140,00%
HUMUSOWANIE				

24	7+000-9+160 +ZB8/A, 1+400- 2+400	S7	humusowanie z obsianiem skarp	100,00%
----	--	----	-------------------------------	---------